

Enquête mobiliteit BKS en SGDTP

Onderzoeksresultaten, conclusies en actieplan

Mobiliteit is hot

BKS en SGDTP maken zich sterk voor een goed bereikbaar en verkeersveilig zuidelijk deel van Delft en een duurzaam gebruik van de infrastructuur. Voor de bedrijven en organisaties in onze gebieden vormt de ligging één van de belangrijkste kwaliteiten in het lokale ondernemingsklimaat. Dankzij de ligging tussen de A4 en A13, aan de Schie en aan het spoor zijn Schieoevers en Delft Technology Park immers trimodaal goed bereikbaar. Niet alleen is deze 'trimodaliteit' een onderscheidend element in het lokale vestigingsklimaat; ook kunnen de in onze gebieden gevestigde bedrijven en organisaties hierdoor putten uit een relatief grote arbeidspool. De ligging en bereikbaarheid vormen dan ook één van de bepalende factoren in het succes van de doorontwikkeling van het Delftse ecosysteem van Kennis en Economie.

Het behouden van een goede bereikbaarheid vormt een forse opgave. Immers, zo'n 65% van de geambieerde 15.000 extra woningen en zo'n 75% van de geambieerde 10.000 extra banen in Delft zijn in de wijken direct aan de Kruithuisweg (N470) voorzien. Daarnaast groeit het aantal studenten op de TU Delft Campus naar verwachting tot ruim 34.000 in 2027 en zal de musical Willem van Oranje (tijdelijk) voor ca. 264.000 bezoekers per jaar gaan zorgen. Tegelijkertijd stimuleren verstedelijking, klimaatverandering en digitalisering wereldwijd innovatie in de mobiliteitssector. De opkomst van nieuwe vervoermiddelen, maar vooral ook innovaties op het vlak van autonoom vervoer, connectiviteit, deelmobiliteit en elektrificatie veranderen het mobiliteitsgedrag en brengen een duurzamer gebruik van vervoersmiddelen en infrastructuur dichterbij.

De verwachte toename van het aantal vervoersbewegingen enerzijds en de wens om tot een verduurzaming van de mobiliteit te komen anderzijds, vormden voor de besturen van BKS en SGDTP aanleiding voor een uitgebreid enquêteonderzoek onder de in onze gebieden gevestigde bedrijven en organisaties. Ruim 40% van de bedrijven en organisaties met 2 of meer werkzame personen vulde de enquête in. Een resultaat waarop wij trots zijn. De enquête geeft zowel ons als de gemeente Delft, MRDH en provincie Zuid-Holland handvatten om mee aan de slag te gaan. En aan de slag gaan is nodig; bij een groot deel van onze achterban bestaan zorgen over de huidige en toekomstige bereikbaarheid. Wij zijn er echter van overtuigd dat met de juiste maatregelen deze zorgen kunnen worden weggenomen. De resultaten van het enquêteonderzoek zullen daarbij richting geven aan alle activiteiten die wij ondernemen voor een goed bereikbaar en verkeersveilig zuidelijk deel van Delft en een duurzaam gebruik van de infrastructuur.



namens de besturen van BKS en SGDTP

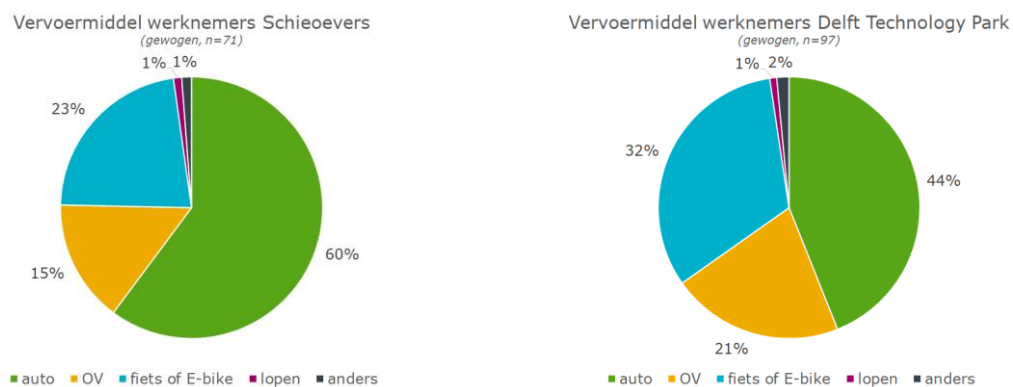


Huidige mobiliteitssituatie

Met de enquête onder de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park is in de eerste plaats inzicht verkregen in de huidige mobiliteitssituatie. Daarbij is o.a. gekeken naar de verkeersstromen in/rond het gebied, de waardering van de infrastructuur, de bestaande zorgen en knelpunten en de verwachtingen ten aanzien van de toekomst.

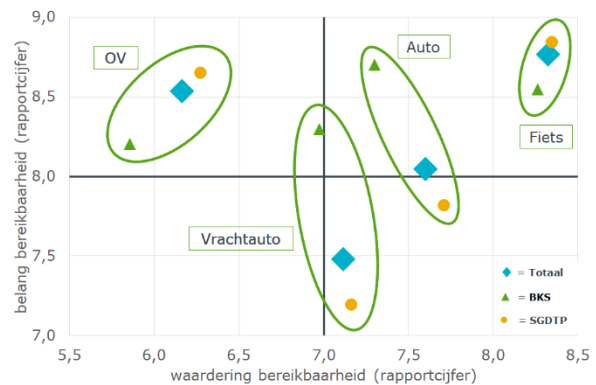
Vervoersstromen

Uit de enquête bleek dat de auto voor de werknemers van de bedrijven en organisaties in onze twee gebieden nog altijd het belangrijkste vervoersmiddel is. Daarbij bestaan overigens duidelijke verschillen tussen Schieoevers en Delft Technology Park. Op Schieoevers wordt de auto door ca. 60% van de werknemers gebruikt tegenover 44% in Delft Technology Park. Bij de organisaties op Delft Technology Park wordt het OV weliswaar meer gebruikt, maar blijft het gebruik nog steeds ver achter bij dat van de auto.



Waardering en belang van bereikbaarheid

De verschillen in het gebruik van vervoersmiddelen komen ook tot uiting in de waardering en het belang dat aan de bereikbaarheid per vervoersmiddel wordt toegekend. Confrontatie van beide leert dat met name de bereikbaarheid per OV aandacht vraagt. Het belang dat hieraan door bedrijven en organisaties wordt toegekend is groot, maar de waardering blijft achter. Op het niveau van de beide gebieden scoort het OV nog nipt voldoende, maar op Schieoevers is dit niet eens het geval. De bedrijven en organisaties die de bereikbaarheid per OV een onvoldoende hebben gegeven, zijn met name gesitueerd op Schieoevers-Zuid en aan de Molengraaffsingel (YES!Delft e.o.). Dit is ook niet vreemd: de loopafstand naar de dichtstbijzijnde OV-halte bedraagt daar tussen de 1,2 en 2 km. Terwijl uit onderzoek blijkt dat na circa 400 meter het animo om te lopen snel afneemt (Bron: CROW).



‘Wij vinden OV erg belangrijk, om die reden gaan we verhuizen naar Rotterdam. Daar zitten we op 1 minuut afstand van het OV’

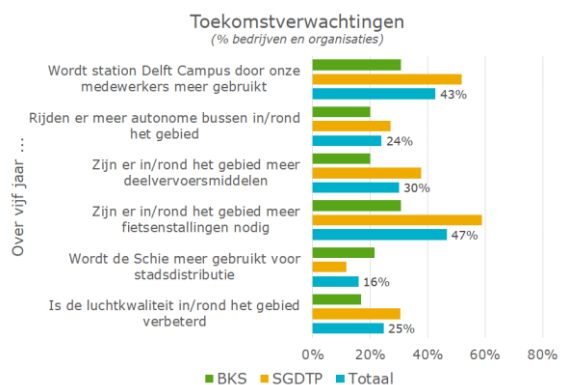
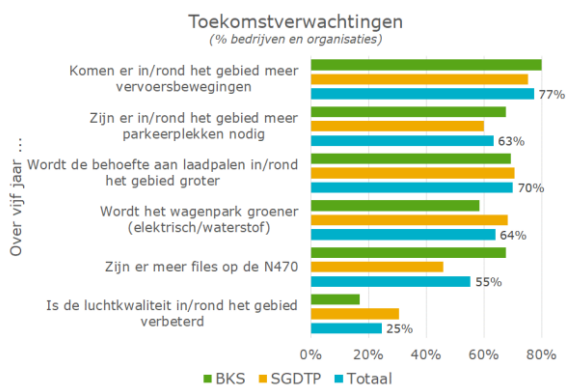
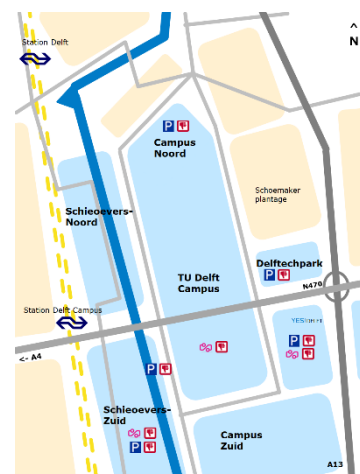
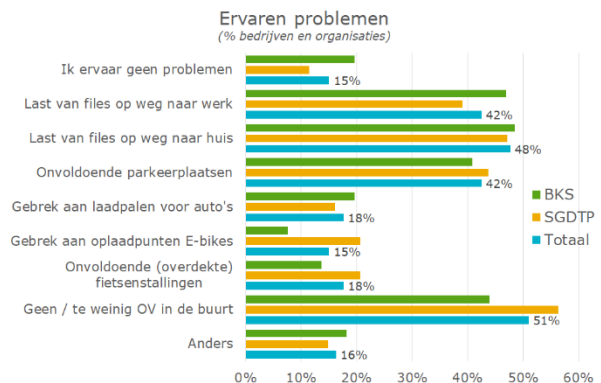
Bestaande knelpunten

Gevraagd naar de bereikbaarheid van de organisatie, geeft slechts 15% van de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park aan geen problemen te ondervinden. Het gebrek aan OV wordt als belangrijkste knelpunt ervaren. Maar ook files op weg naar werk en vooral naar huis worden als belangrijke problemen gezien. Daarnaast ervaart een belangrijk deel van de bedrijven en organisaties in het zuidelijke deel van Delft een gebrek aan parkeerplaatsen.

Waar de bedrijven en organisaties die hinder ondervinden van files op weg naar werk en huis relatief evenwichtig verspreid over Schieoevers en Delft Technology Park zijn te vinden, is er bij OV en parkeren sprake van een duidelijke ruimtelijke clustering. Vooral ten zuiden van de Kruithuisweg worden problemen met OV ervaren. Een gebrek aan parkeerplaatsen speelt hier evenzeer, zoals dat ook geldt op Delftechpark en op TU Delft Campus Noord.

Verwachtingen toekomst

De bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park verwachten dat veel van de huidige problemen in de toekomst groter worden. Bijna 80% verwacht meer vervoersbewegingen in/rond de gebieden en bijna 2/3^{de} wenst meer parkeerplaatsen. Hoewel 43% van de bedrijven en organisaties verwacht dat station Delft Campus meer door de medewerkers zal worden gebruikt, zal een hoger percentage nodig zijn om de luchtkwaliteit in/rond het gebied te verbeteren. Een mogelijke oorzaak voor het lage percentage vormt het feit dat slechts 30% van de bedrijven en organisaties verwacht dat in/rond de gebieden meer deelvervoersmiddelen zullen worden aangeboden.



Enquêteonderzoek mobiliteit BKS en SGDTP

Deze notitie is opgesteld i.s.m. Roots Beleidsadvies en We-all-wheel, meer informatie is te vinden in een achtergrondrapportage

Gewenste maatregelen overheid

Met deze laatste constatering komen wij uit bij de maatregelen die de bedrijven en organisaties graag in/rond de gebieden getroffen zien worden. Gevraagd hiernaar komt er een duidelijk beeld naar voren. De bedrijven en organisaties wensen in de eerste plaats extra OV-haltes. Anderzijds zien zij graag ook investeringen in (extra) voorzieningen met deelauto's en -fietsen en een betere ontsluiting via de N470.

Extra OV-haltes

Bij de vraag naar knelpunten gaf 51% van de bedrijven en organisaties aan dat er geen of te weinig OV aanwezig is. Het feit dat de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park graag beter OV zien, verrast daarom niet. Bedrijven en organisaties zouden van elke 100 euro om de bereikbaarheid te verbeteren ruim 22 euro investeren in extra OV-haltes. Op Schieoevers en rondom de Molengraaffsingel ligt dit bedrag zelfs nog hoger. Als het mogelijk is om in zuidelijke deel van Delft meer OV-haltes (bus en tram) te realiseren, ontstaat er een beter alternatief voor de auto.

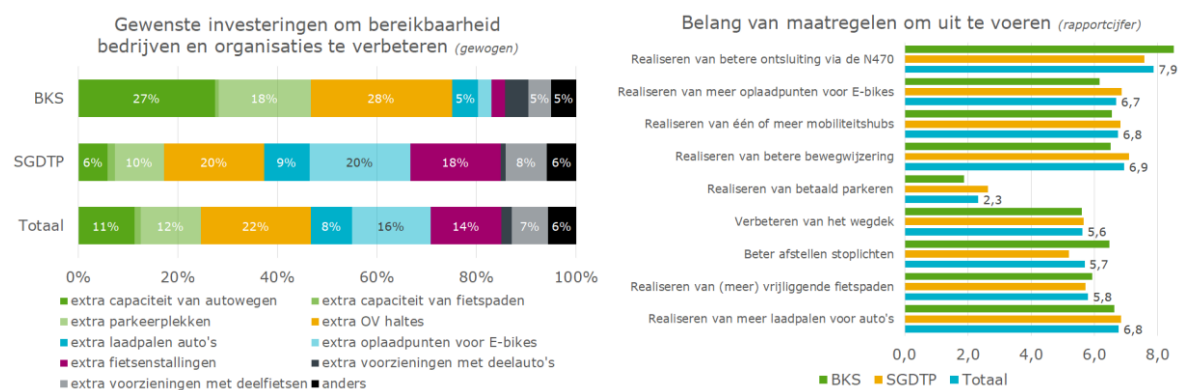
Mobiliteitshubs

Om de door de gemeente gewenste mobiliteitstransitie te bereiken, is ook de realisatie van mobiliteitshubs essentieel. Het gaat daarbij om plekken waar reizigers kunnen kiezen uit verschillende vervoermiddelen en waar overstapt kan worden van het ene op het andere vervoermiddel. Het station Delft Campus kan hiervoor een ideale plek zijn, zeker als in beide richtingen 6x per uur een trein stopt. Een belangrijk speerpunt is daarom ook het realiseren van hubs die de twee gebieden goed, snel, veilig en efficiënt ontsluiten. Hubs en OV-haltes vullen elkaar daarbij aan. Zo is het mogelijk om in gebieden waar geen extra OV-haltes kunnen komen met hubs toch de bereikbaarheid te verbeteren. Hierbij kan gedacht worden aan kleinere hubs bij de op- en afritten van de N470, maar ook bij bus- en tramhaltes.

Betere ontsluiting via de N470

Files in spijtstijden en als gevolg van calamiteiten vormen voor de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park een groot knelpunt. Dankzij het sterk groeiende aantal vervoersbewegingen zal dit knelpunt alleen maar groter worden. De auto is op dit moment het belangrijkste vervoersmiddel en zal ook belangrijk blijven. Voor behoud van een goed vestigingsklimaat is het dan ook belangrijk om (fors) te investeren in een betere ontsluiting via de N470 bij o.a. de kruispunten met de Schieweg en Schoemakerstraat.

'Ik begrijp dat de gemeente het gebruik van de auto wil ontmoedigen maar met minder asfalt leggen komen we er niet. Een betere ontsluiting via de N470 is een must'



Kansrijke maatregelen voor bedrijven en organisaties

Om de bereikbaarheid van het zuidelijke deel van Delft te verbeteren, kijken de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park nadrukkelijk ook naar zichzelf. Slechts 19% van de bedrijven en organisaties gaf in de enquête aan niet met maatregelen op het gebied van mobiliteit aan de slag te willen gaan. Het overige deel ziet kansen om de bedrijfsvoering aan te passen, fiscale maatregelen te treffen en/of voorzieningen te realiseren die een duurzamer gebruik van de infrastructuur stimuleren.

Aanpassen bedrijfsvoering

De meest kansrijke maatregel is het aanpassen van de bedrijfsvoering. Duidelijk is dat door de coronapandemie het thuiswerken in veel bedrijfstakken een vlucht heeft genomen. Tegelijkertijd is het de vraag wat het thuiswerken op de lange termijn voor effect heeft op bijvoorbeeld de bedrijfscultuur en productiviteit. Desondanks ziet de helft van de bedrijven en organisaties mogelijkheden om thuiswerken (verder) te stimuleren. Ook wil 1 op de 3 bedrijven en organisaties aan de slag gaan met het hanteren van flexibele(re) werktijden. Dit kan bijdragen aan het verminderen van files op weg naar huis. Zo kwam in de enquête naar voren dat de avondspits zich sterker op de dag concentreert dan de ochtendspits; iets dat ook past bij het ervaren probleem. Tenslotte zien veel bedrijven en organisaties (30%) mogelijkheden om op het vlak van facilitaire logistiek met andere bedrijven en organisaties samen te werken.

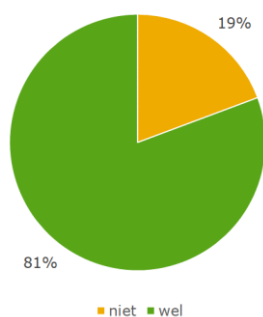
Fietsplan

De bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park beoordelen ook een (fiscaal aantrekkelijk) fietsplan als kansrijke maatregel. Dit past ook bij de uitkomsten van de reeds uitgevoerde pilot 'Travel to campus the other way' waarbij de TU Delft 4x 8 weken lang E-bikes aan medewerkers uitleende. Na de pilot dacht 90% meer positief over woon-werkverkeer met de E-bike dan daarvoor.

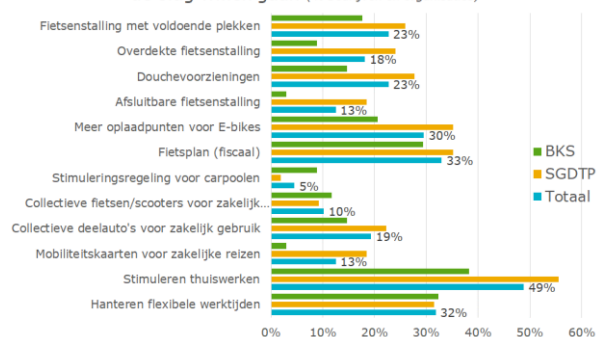
Meer oplaadpunten voor E-bikes

Meer E-bikes vraagt echter ook om meer oplaadpunten. Een derde van de bedrijven en organisaties heeft aangegeven hiermee aan de slag te willen gaan. Dit vraagt wel om innovatieve oplossingen. Er zijn immers (nog) geen universele opladers. Ook zijn extra stroomvoorzieningen nodig. Off grid oplossingen zouden hierin kunnen gaan voorzien, maar zitten nu nog in de ontwikkelfase. Mogelijk dat ook de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park kennis kunnen bieden. Duidelijk is in elk geval dat in de twee gebieden veel kennis op het vlak van (nieuwe) mobiliteit aanwezig is. In de enquête bestempelde bijna 1 op de 3 bedrijven een aan de mobiliteitssector verbonden activiteit als kernactiviteit.

Bedrijven en organisaties die aan de slag willen gaan met maatregelen op het gebied van mobiliteit



Maatregelen waarmee bedrijven en organisaties aan de slag willen gaan (% bedrijven en organisaties)



Enquêteonderzoek mobiliteit BKS en SGDTP

Deze notitie is opgesteld i.s.m. Roots Beleidsadvies en We-all-wheel, meer informatie is te vinden in een achtergrondrapportage

Hoe verder?

De enquête geeft zowel ons als de overheid handvatten om mee aan de slag te gaan. En aan de slag gaan is nodig; bij een groot deel van de achterban bestaan zorgen over de huidige en toekomstige bereikbaarheid van de organisatie. Tegelijkertijd komen uit de enquête een aantal heldere voorstellen naar voren als het gaat om het borgen van een goed bereikbaar en verkeersveilig zuidelijk deel van Delft en een duurzaam gebruik van de infrastructuur. Hiermee willen we als besturen van BKS en SGDTP aan de slag gaan, zowel binnen de gebieden als richting de gemeente, MRDH en provincie Zuid-Holland.

Concreet denken wij aan de volgende acties:

Acties richting bedrijven en organisaties

1. Inspiratiebijeenkomsten organiseren over mogelijkheden voor aanpassen bedrijfsvoering
2. Achterban informeren over fiscale regelingen (i.s.m. onder andere Bereikbaar Haaglanden)
3. Bedrijven die een bijdrage kunnen leveren aan het oplossen van knelpunten actief in contact brengen met (groepen) bedrijven die met duurzame mobiliteit aan de slag willen gaan zoals:
 - a. Deelfietspartijen
 - b. Deelautobedrijven
 - c. Laadpaal bedrijven voor auto's en E-bikes
 - d. Bedrijven die voorzieningen voor fietsers kunnen realiseren
 - e. Bedrijven die een rol kunnen spelen in een efficiënte(re) distributie
4. Het creëren van samenwerkingsmogelijkheden voor wat betreft facilitaire logistiek
5. Ondersteunen van (het opschalen van) pilots.

Acties richting overheid

Bij de acties richting de overheid gaat het vooral om een lobby voor:

1. Het verbeteren van de OV-bereikbaarheid, door o.a. meer OV-haltes in de gebieden te creëren
2. Het realiseren van een mobiliteitshub bij station Delft Campus en diverse kleinere hubs
3. Een betere ontsluiting via de N470
4. Aandacht vragen voor andere knelpunten zoals:
 - a. Bewegwijzering, met name voor fietsers en wandelaars
 - b. Parkeercapaciteit en betaling
 - c. Kruisingen van langzaam en vrachtverkeer
 - d. De afstemming van stoplichten
 - e. De kwaliteit van het wegdek
5. Het realiseren van meer laadpalen voor auto's.

Richting het najaar 2020 zullen wij een prioriteitstelling in de acties aanbrengen en vervolgstappen gaan zetten.

Er komen meer vervoersbewegingen, het vervoer wordt groener en we hebben alle infrastructuur nodig: weg, water, spoor. Dit vraagt om een proactieve houding van zowel overheid als bedrijven.