

Enquête mobiliteit

respons, bevindingen,
conclusies en acties

Achtergrondrapportage, 30 juli 2020

ROOTS

WE
ALL
WHEEL

Enquête mobiliteit

Doel: inzicht krijgen in...

- ... de omvang van verkeersstromen in/rond Schieoevers en Delft Technology Park
- ... de door de gevestigde bedrijven en organisaties ervaren zorgen/knelpunten
- ... de toekomstverwachtingen t.a.v. mobiliteit en het gebruik van de infrastructuur
- ... mogelijke acties om de bereikbaarheid te borgen en mobiliteit te verduurzamen





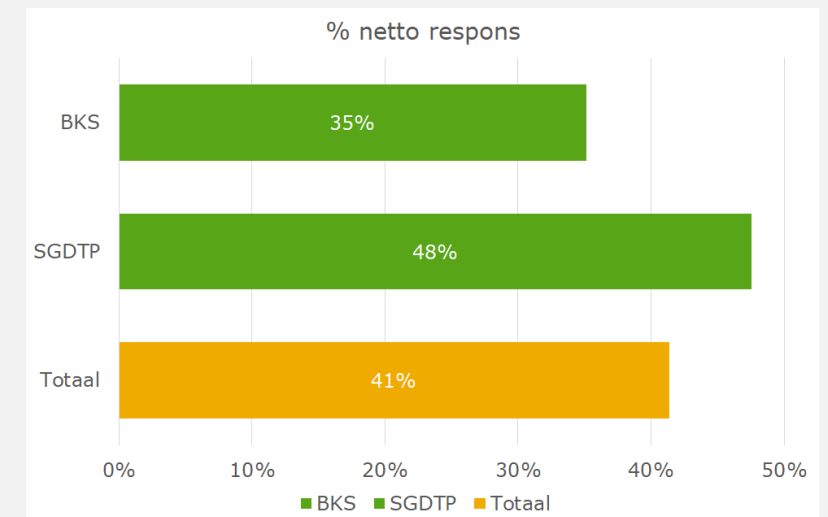
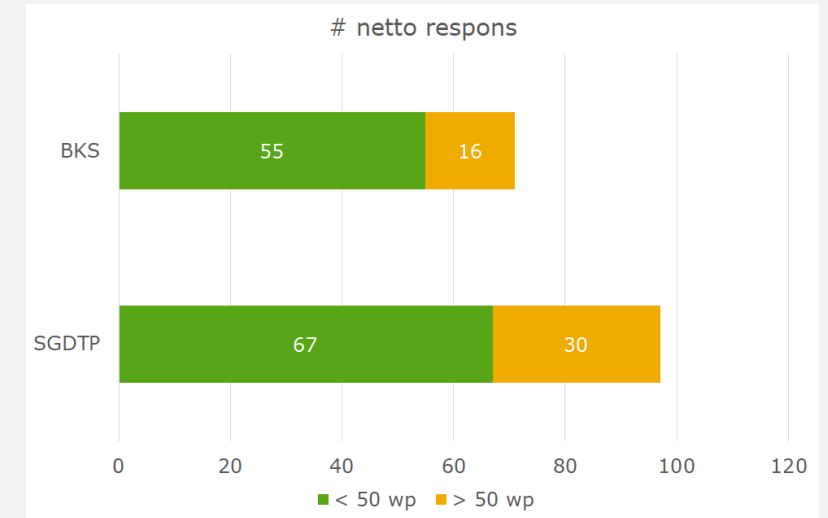
Respons

Enquête mobiliteit Schieoevers en
Delft Technology Park

Hoge netto respons: 41% van bedrijven en organisaties

Respondenten vertegenwoordigen gezamenlijk ruim 54% van de werkgelegenheid op Schieoevers en Delft Technology Park

- Na het samenstellen van de lijst van bedrijven en organisaties is de enquête uitgezet bij 406 bedrijven en organisaties:
 - 202 bedrijven en organisaties op Schieoevers
 - 204 bedrijven en organisaties op Delft Technology Park
- Verspreiding enquête:
 - Uitnodiging per e-mail door Bereikbaar Haaglanden: 9 juni
 - 1^{ste} reminder per e-mail door BKS en SGDTP: 17 juni
 - 2^{de} reminder per e-mail door BKS en SGDTP: 25 juni
 - Bellen (grotere) organisaties: 10 juni – 2 juli
 - Sluiting enquête: 3 juli
- Netto respons*: ruim 41% van bedrijven en organisaties met 2 of meer werkzame personen
 - 2-49 werkzame personen: 36%
 - Meer dan 50 werkzame personen: 70%





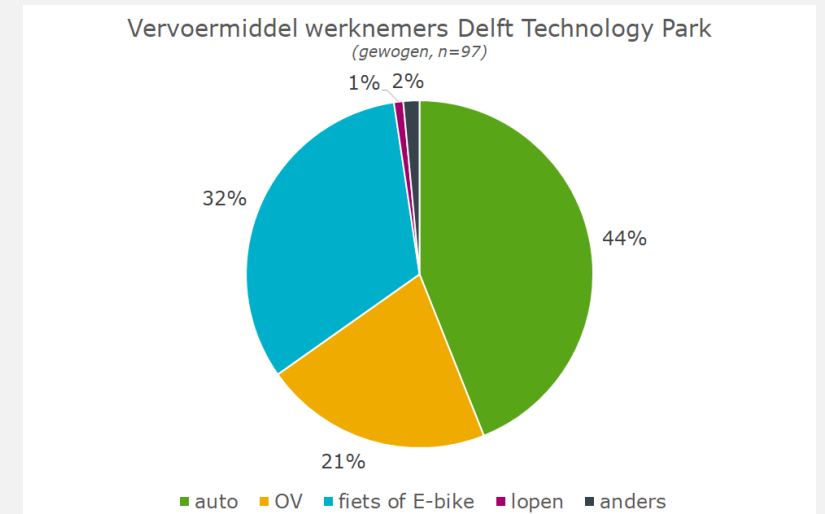
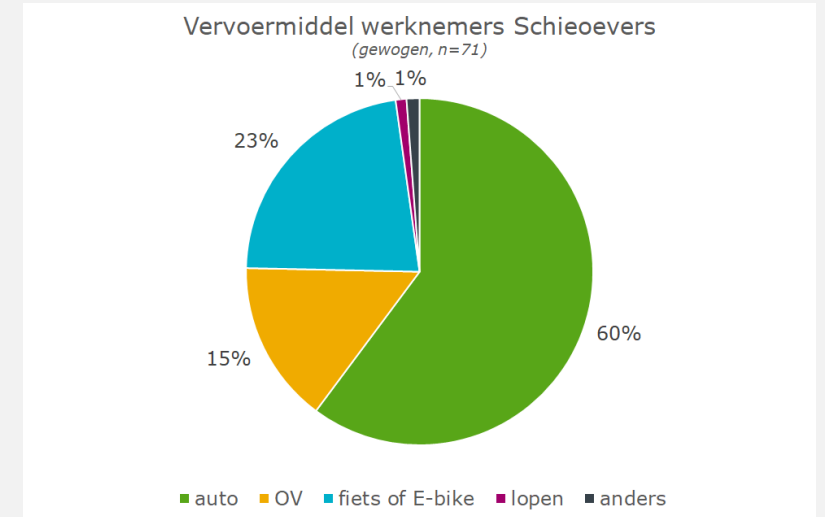
Gebruik vervoers- middelen

Enquête mobiliteit Schieoevers en
Delft Technology Park

Vervoermiddel werknemers voor woon-werkverkeer

Auto belangrijkste vervoermiddel werknemers, op afstand gevolgd door fiets en OV

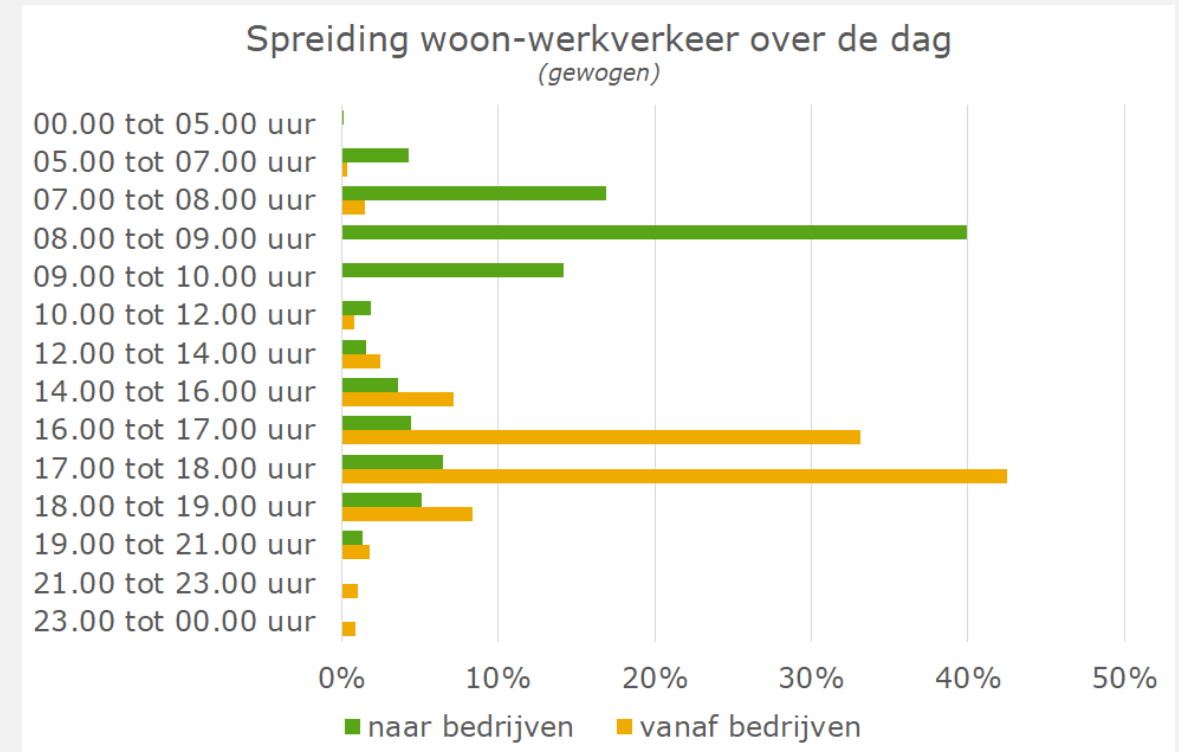
- Vervoermiddel werknemers bedrijven en organisaties Schieoevers
 - Auto: 60%
 - OV: 15%
 - Fiets of E-bike: 23%
 - Lopen: 1%
 - Anders
- Vervoermiddel werknemers bedrijven en organisaties Delft Technology Park
 - Auto: 44%
 - OV: 21%
 - Fiets of E-bike: 32%
 - Lopen: 1%
 - Anders: 2%



Spreading verkeer over de dag

Avondspits concentreert zich sterker op de dag dan de ochtendspits

- Woon-werkverkeer in ochtendspits concentreert zich tussen 07.00 en 10.00 uur met een hoge piek tussen 08.00 en 09.00 uur
 - 07.00 – 08.00 uur: 17% → circa 1.600 auto's
 - 08.00 – 09.00 uur: 40% → circa 3.800 auto's
 - 09.00 – 10.00 uur: 14% → circa 1.350 auto's
- Woon-werkverkeer in avondspits concentreert zich tussen 16.00 en 18.00 uur met een hoge piek tussen 17.00 en 18.00 uur
 - 16.00 – 17.00 uur: 33% → circa 3.150 auto's
 - 17.00 – 18.00 uur: 43% → circa 4.050 auto's
- Zakelijk verkeer vindt relatief gespreid over de dag plaats, terwijl een relatief groot deel van het logistieke verkeer 's nachts plaatsvindt



In het gebied bevinden zich met o.a. De Porceleynse Fles, Lijm & Cultuur en de TU aula ook atypische bedrijven en organisaties die op piekmomenten voor veel verkeer zorgen



Mobiliteit als kernactiviteit

Enquête mobiliteit Schieoevers en Delft Technology Park

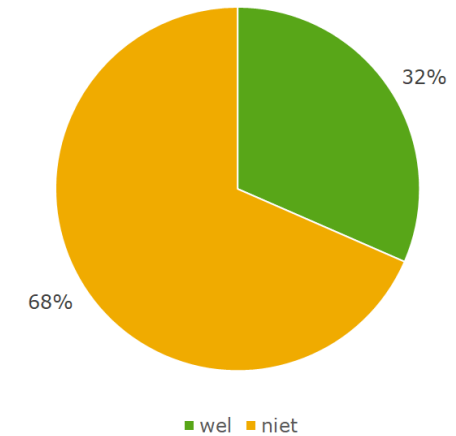
Veel bedrijven en organisaties actief in mobiliteit

Grote kansen voor mobiliteitsinnovatie op Schieoevers en Delft Technology Park

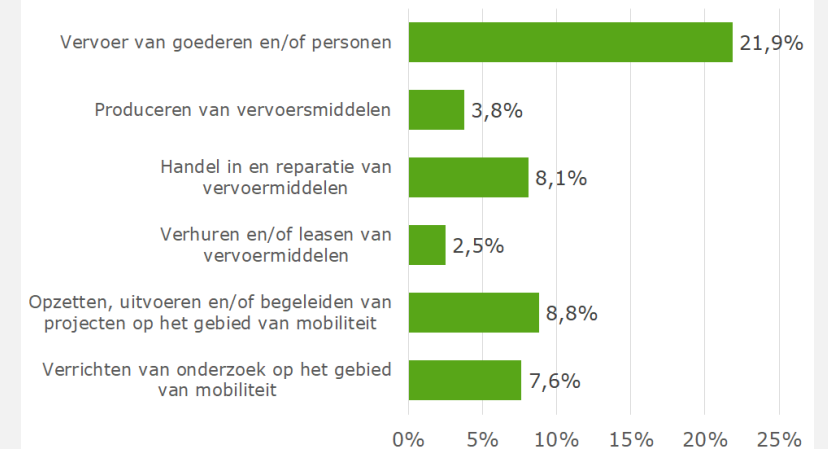
Behoort tot kernactiviteit van de organisatie:

- Vervoer van goederen en/of personen: 21,9%
 - Produceren van vervoersmiddelen: 3,8%
 - Handel in en reparatie van vervoermiddelen: 8,1%
 - Verhuren en/of leasen van vervoermiddelen: 2,5%
 - Opzetten, uitvoeren en/of begeleiden van projecten op het gebied van mobiliteit: 8,8%
 - Verrichten van onderzoek op het gebied van mobiliteit: 7,6%
- Relatief veel bedrijven benoemen vervoer van goederen en/of personen als kernactiviteit; ook niet-logistieke bedrijven zoals Avalex, Hordijk, Rataplan, Van der Waal, VSL en Zegwaard

Bedrijven en organisaties actief in mobiliteit



Mobiliteit als kernactiviteit
(% bedrijven en organisaties)





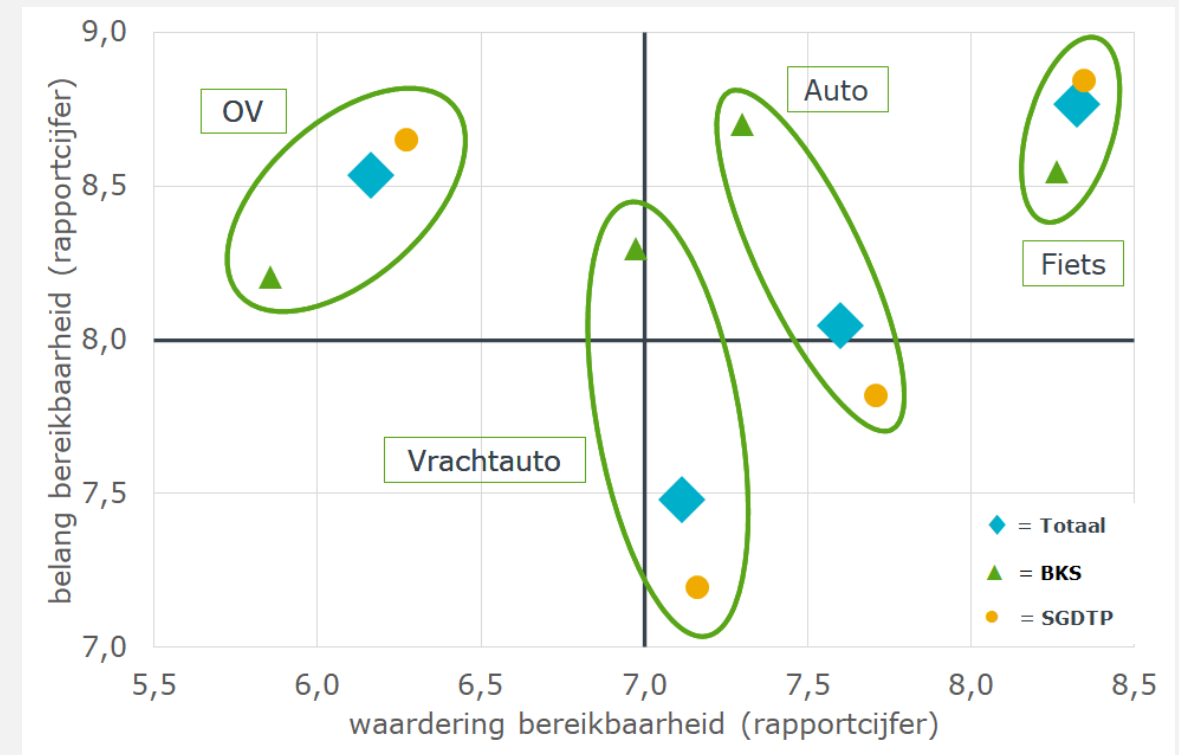
Waardering bereikbaarheid

Enquête mobiliteit Schieoevers en
Delft Technology Park

Waardering bereikbaarheid verschilt sterk per vervoersmiddel

Hoge beoordeling voor bereikbaarheid per fiets, bereikbaarheid per OV verdient aandacht

- Waardering bereikbaarheid
 - Auto: 7,6 (Schieoevers 7,3 – DTP 7,7)
 - Vrachtauto: 7,1 (Schieoevers 7,0 – DTP 7,2)
 - OV: 6,2 (Schieoevers 5,9 – DTP 6,3)
 - Fiets: 8,3 (Schieoevers 8,3 – DTP 8,3)
- Belang van bereikbaarheid
 - Auto: 8,0 (Schieoevers 8,7 – DTP 7,8)
 - Vrachtauto: 7,5 (Schieoevers 8,3 – DTP 7,2)
 - OV: 8,5 (Schieoevers 8,2 – DTP 8,6)
 - Fiets: 8,8 (Schieoevers 8,5 – DTP 8,8)
- Relatief grote diversiteit in:
 - Waardering bereikbaarheid OV (SD = 2,3)
 - Belang bereikbaarheid vrachtverkeer (SD = 3,0)



De bedrijven en organisaties die de bereikbaarheid per OV een onvoldoende hebben gegeven, zijn met name gesitueerd op Schieoevers-Zuid en aan de Molengraaffsingel. Dit is ook niet vreemd: de loopafstand naar de dichtstbijzijnde OV-halte bedraagt daar tussen de 1,2 en 2 km. Terwijl uit onderzoek blijkt dat na 400 meter het animo om te lopen snel afneemt (Bron: CROW).



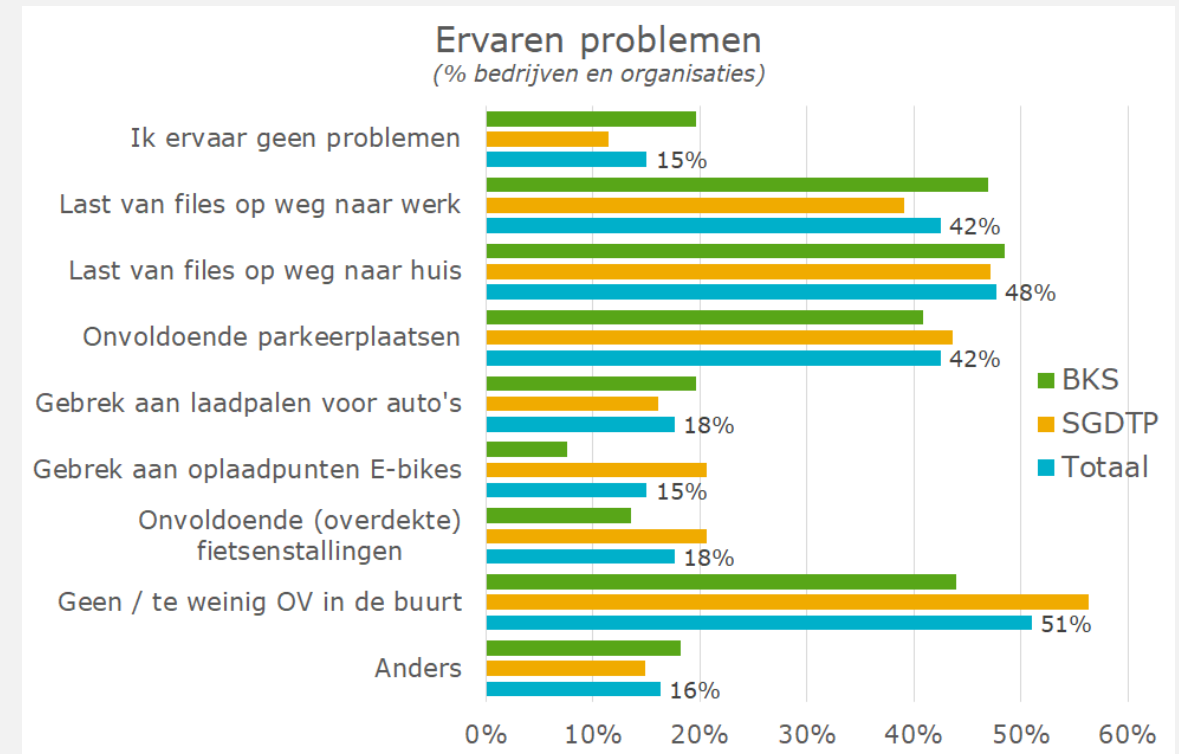
Ervaren problemen

Enquête mobiliteit Schieoevers en
Delft Technology Park

Ervaren problemen met de bereikbaarheid van de organisatie

Vooraf een gebrek aan OV in de buurt, last van files en een tekort aan parkeerplaatsen

- Top 5 totaal
 - Geen / te weinig OV in de buurt: 51%
 - Last van files op weg naar huis: 48%
 - Last van files op weg naar werk: 42%
 - Onvoldoende parkeerplaatsen: 42%
 - Gebrek aan laadpalen voor auto's: 18%
- Top 3 Schieoevers
 - Last van files op weg naar huis: 48%
 - Last van files op weg naar werk: 47%
 - Geen / te weinig OV in de buurt: 44%
- Top 3 Delft Technology Park
 - Geen / te weinig OV in de buurt: 56%
 - Last van files op weg naar huis: 47%
 - Onvoldoende parkeerplaatsen: 44%

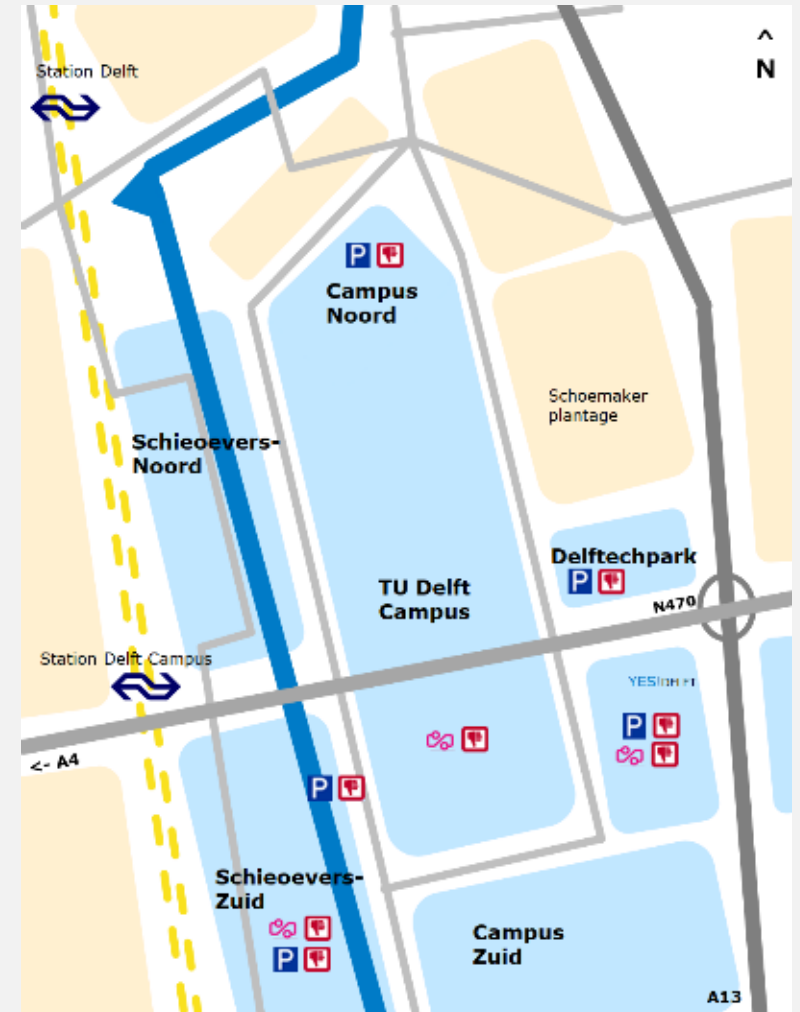


Gevraagd naar de bereikbaarheid van de organisatie, geeft slechts 15% van de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park aan geen problemen te ondervinden.

Ruimtelijke clustering ervaren problemen

Concentratie van ervaren problemen verschilt per probleem

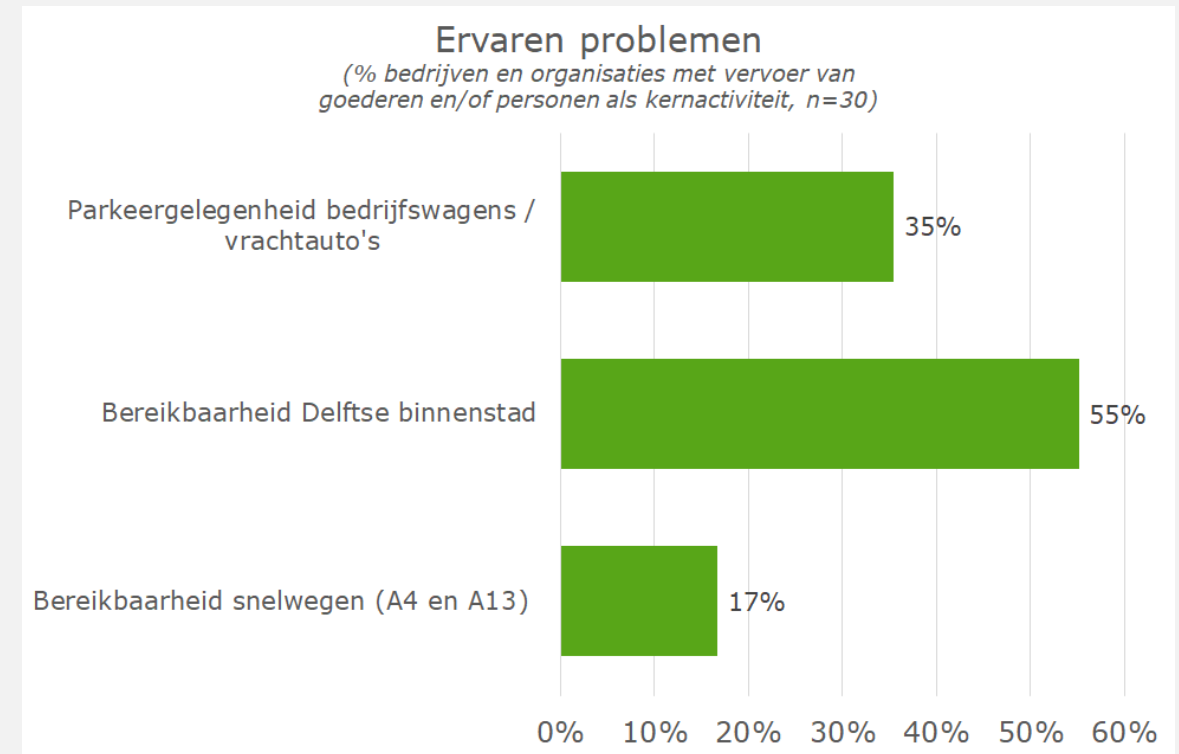
- Last van files op weg naar huis en werk worden in alle deelgebieden als probleem ervaren
- Een gebrek aan OV wordt vooral ten zuiden van de Kruithuisweg als probleem ervaren
- Gebrek aan parkeerplaatsen speelt vooral op Schieoevers-Zuid, TU Delft Campus-Noord, Delftechpark en de Molengraafsingel



Ervaren problemen door logistieke bedrijven

Logistieke bedrijven ervaren problemen m.b.t. de bereikbaarheid van de binnenstad

- Kunnen jullie bedrijfswagens / vrachtauto's de snelwegen (A4 en A13) goed bereiken?
 - Ja: 83%
 - Nee: 17%
- Kunnen jullie bedrijfswagens / vrachtauto's de Delftse binnenstad goed bereiken?
 - Ja: 45%
 - Nee: 55%
- Kunnen jullie bedrijfswagens / vrachtauto's bij jullie organisatie (incl. omgeving) goed parkeren?
 - Ja: 65%
 - Nee: 35%
- Logistieke bedrijven wijzen verhoudingsgewijs veel op gevaarlijke kruisingen in/rond het gebied



Het is onduidelijk in welke mate de ervaren problemen met betrekking tot de bereikbaarheid van de Delftse binnenstad de bedrijfsvoering van de logistieke bedrijven beïnvloeden. Wel is duidelijk dat de beperkte parkeergelegenheid sterk wordt gevoeld. Hierop komen de betreffende bedrijven relatief vaak terug in de gemaakte opmerkingen. Dit laatste geldt ook voor gevaarlijke kruisingen van langzaam en vrachtverkeer.



Gewenste investeringsen

Enquête mobiliteit Schieoevers en
Delft Technology Park

Gewenste maatregelen om bereikbaarheid te verbeteren

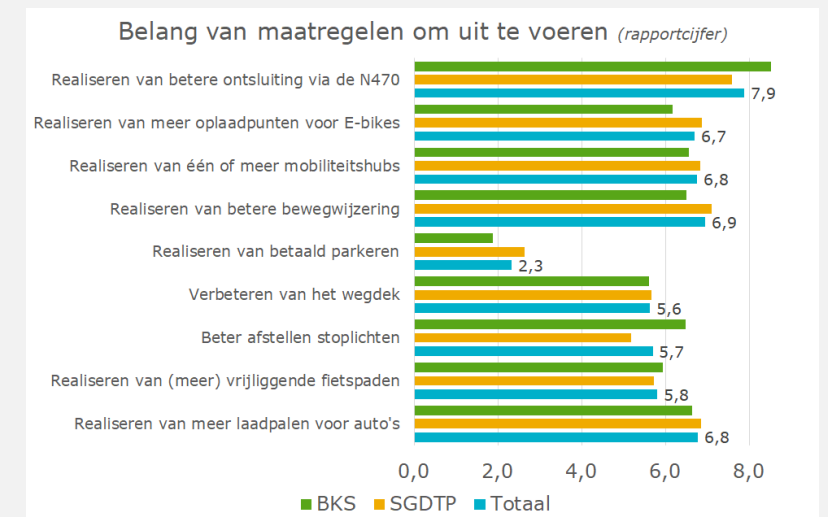
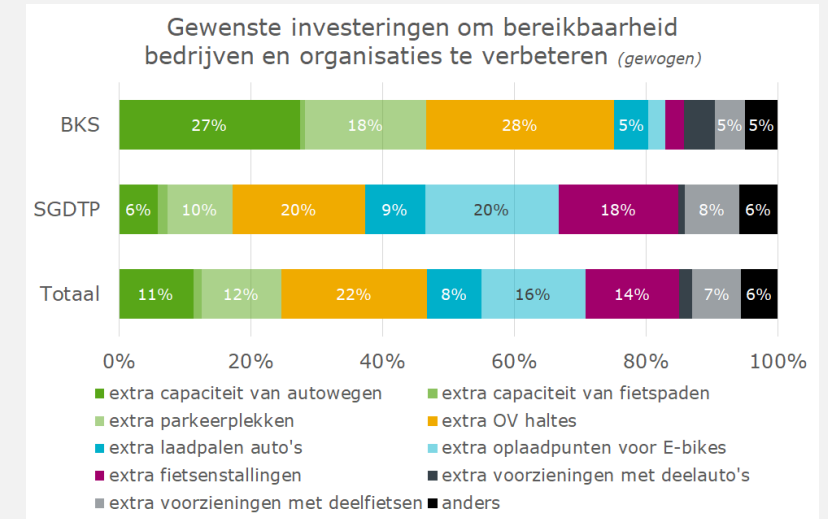
Bedrijven en organisaties zouden zelf het meest investeren in extra OV-haltes, maar vinden het realiseren van een betere ontsluiting via de N470 het meest gewenst om uit te voeren

Van elke 100 euro zouden bedrijven en organisaties...

- ... 22 euro investeren in extra OV-haltes
- ... 16 euro investeren in extra oplaadpunten voor E-bikes
- ... 14 euro investeren in extra fietsenstallingen
- ... 12 euro investeren in extra parkeerplekken
- ... 11 euro investeren in extra capaciteit van autowegen

De bedrijven en organisaties vinden de volgende maatregelen het meest gewenst om in/rond het gebied uit te voeren:

- Realiseren van een betere ontsluiting via de N470 (7,9)
- Realiseren van betere bewegwijzering (6,9)
- Realiseren van één of meer mobiliteitshubs (6,8)
- Realiseren van meer laadpalen voor auto's (6,8)
- Realiseren van meer oplaadpunten voor E-bikes (6,7)





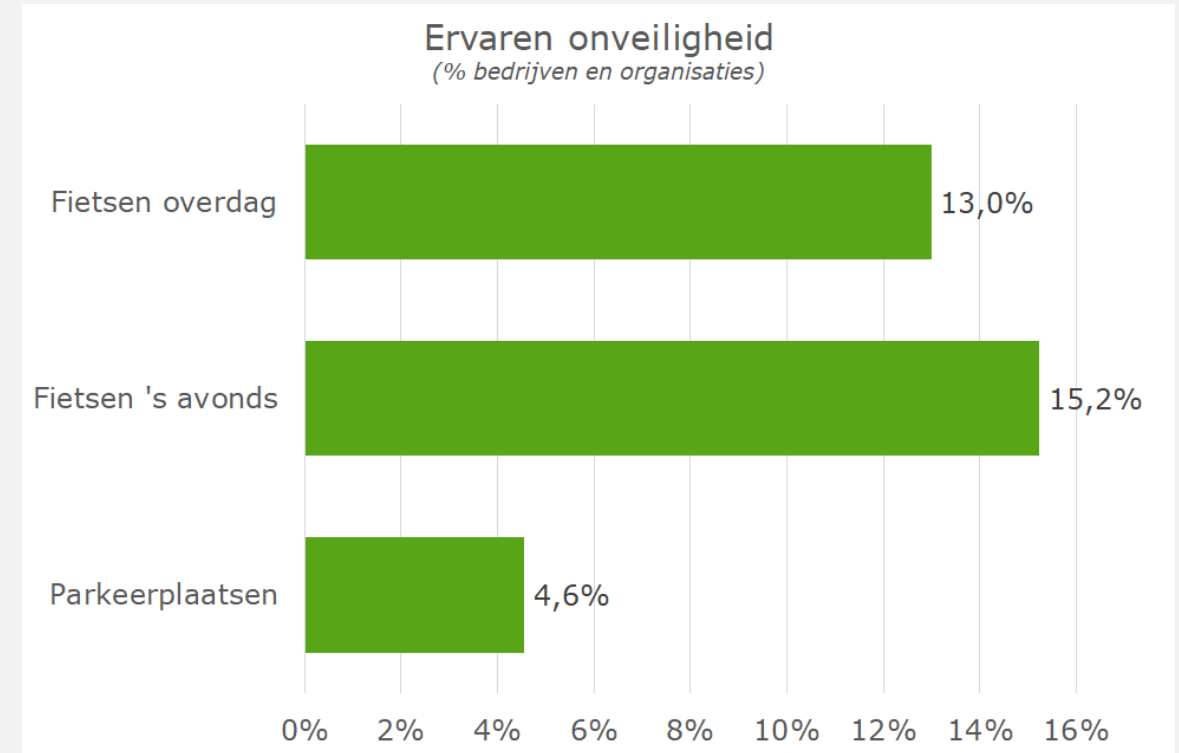
Veiligheid

Enquête mobiliteit Schieoevers en
Delft Technology Park

Verkeersveiligheid lijkt geen groot issue, maar...

... TU signaleert problemen overdag en bedrijven/organisaties Schieoevers vooral 's avonds

- **Ervaren onveiligheid**
 - Fietsen overdag: 13,0 %
 - Fietsen 's avonds: 15,2%
 - Parkeerplaatsen: 4,6%
- Slechts zeer beperkt aantal bedrijven en organisaties (5%) weet hoeveel mensen in de organisatie afgelopen vijf jaar betrokken was bij een verkeersongeluk
- Bij een derde van de (grote) bedrijven en organisaties maakt verkeersveiligheid onderdeel uit van de RI&E (Risico Inventarisatie en Evaluatie)



Op Schieoevers vrezen bedrijven veiligheidsrisico's bij de realisatie van de Gelatinebrug; op Delft Technology Park zijn er nu al een aantal kruisingen die als gevaarlijk worden bestempeld (o.a. Jaffalaan/Rotterdamseweg en Mekelweg/Jaffalaan, Huismansingel/Molengraaffsingel)



Toekomst- verwachtingen

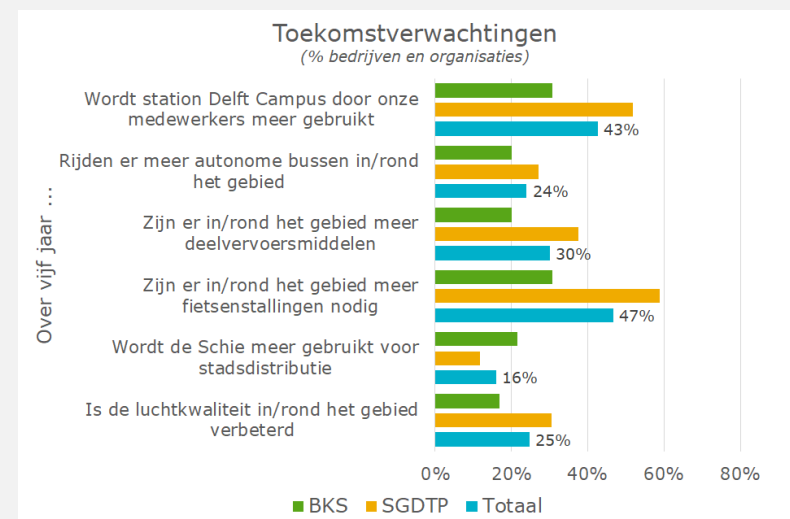
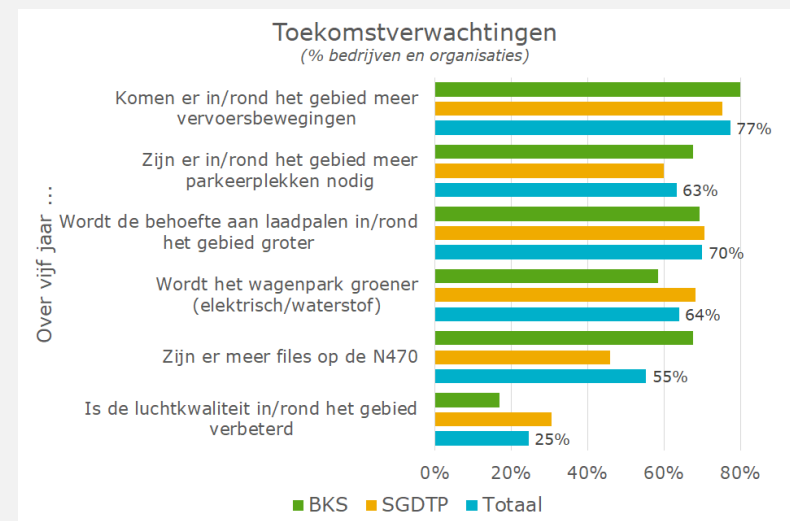
Enquête mobiliteit Schieoevers en
Delft Technology Park

Toekomstverwachtingen bedrijven en organisaties

Bedrijven en organisaties verwachten in de komende vijf jaar in/rond de gebieden vooral meer vervoersbewegingen

In de komende vijf jaar ...

- Komen er in/rond het gebied meer vervoersbewegingen: 77%
- Wordt de behoefte aan laadpalen in/rond het gebied groter: 70%
- Wordt het wagenpark groener (elektrisch/waterstof): 64%
- Zijn er in/rond het gebied meer parkeerplekken nodig: 63%
- Zijn er meer files op de N470: 55%
- Zijn er in/rond het gebied meer fietsenstallingen nodig: 47%
- Wordt station Delft Campus door de medewerkers meer gebruikt: 43%
- Zijn er in/rond het gebied meer deelvervoersmiddelen: 30%
- Is de luchtkwaliteit in/rond het gebied verbeterd: 25%
- Rijden er meer autonome bussen in/rond het gebied: 24%
- Wordt de Schie meer gebruikt voor stadsdistributie: 16%





Acties bedrijven en organisaties

Enquête mobiliteit Schieoevers en
Delft Technology Park

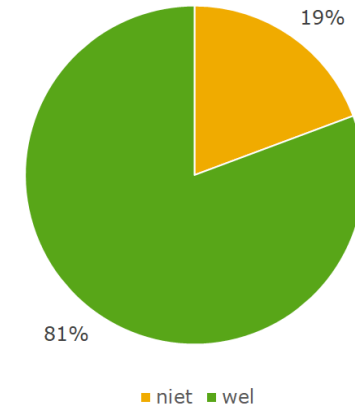
Kansrijke maatregelen bedrijven en organisaties

Groot deel van bedrijven en organisaties (81%) wil aan de slag gaan met maatregelen op het gebied van mobiliteit

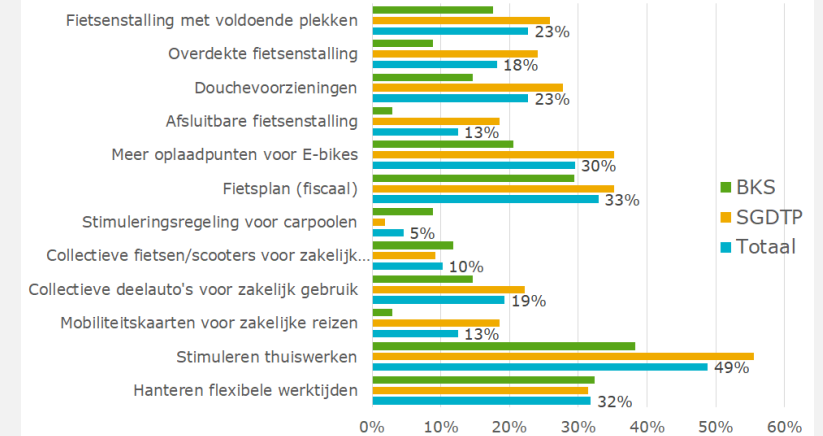
Maatregelen waarmee bedrijven en organisaties aan de slag willen gaan:

1. Stimuleren thuiswerken: 49%
2. Fietsplan (fiscaal): 33%
3. Hanteren flexibele werktijden: 32%
4. Meer oplaadpunten voor E-bikes: 30%
5. Fietsenstalling met voldoende plekken: 23%
6. Douchevoorzieningen: 23%
7. Collectieve deelauto's voor zakelijk gebruik: 19%
8. Overdekte fietsenstalling: 18%
9. Mobiliteitskaarten voor zakelijke reizen: 13%
10. Afsluitbare fietsenstalling: 13%
11. Collectieve fietsers/scooters voor zakelijk gebruik: 10%
12. Stimuleringsregeling voor carpoolen: 5%

Bedrijven en organisaties die aan de slag willen gaan met maatregelen op het gebied van mobiliteit



Maatregelen waarmee bedrijven en organisaties aan de slag willen gaan (% bedrijven en organisaties)



Gewenste maatregelen overheid (1)

De bedrijven en organisaties wensen in de eerste plaats extra OV-haltes. Anderzijds zien zij graag ook investeringen in (extra) voorzieningen met deelauto's en -fietsen en een betere ontsluiting via de N470.

1. Extra OV-haltes

Bij de vraag naar knelpunten gaf 51% van de bedrijven en organisaties aan dat er geen of te weinig OV aanwezig is. Het feit dat de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park graag beter OV zien, verrast daarom niet. Bedrijven en organisaties zouden van elke 100 euro om de bereikbaarheid te verbeteren ruim 22 euro investeren in extra OV-haltes. Op Schieoevers en rondom de Molengraaffsingel ligt dit bedrag zelfs nog hoger. Als het mogelijk is om in zuidelijke deel van Delft meer OV-haltes te realiseren, ontstaat er een beter alternatief voor de auto.



Gewenste maatregelen overheid (2)

De bedrijven en organisaties wensen in de eerste plaats extra OV-haltes. Anderzijds zien zij graag ook investeringen in (extra) voorzieningen met deelauto's en -fietsen en een betere ontsluiting via de N470.

2. Mobiliteitshubs

Om de door de gemeente gewenste mobiliteitstransitie te bereiken, is ook de realisatie van mobiliteitshubs essentieel. Het station Delft Campus kan hiervoor een ideale plek zijn, zeker als in beide richtingen 6x per uur een trein stopt. Een belangrijk speerpunt is daarom ook het realiseren van hubs die de twee gebieden goed, snel, veilig en efficiënt ontsluiten. Hubs en OV-haltes vullen elkaar daarbij aan. Zo is het mogelijk om in gebieden waar geen extra OV-haltes kunnen komen met hubs toch de bereikbaarheid te verbeteren. Hierbij kan gedacht worden aan kleinere hubs bij de op- en afritten van de N470, maar ook bij bus- en tramhaltes.



Gewenste maatregelen overheid (3)

De bedrijven en organisaties wensen in de eerste plaats extra OV-haltes. Anderzijds zien zij graag ook investeringen in (extra) voorzieningen met deelauto's en -fietsen en een betere ontsluiting via de N470.

3. Betere ontsluiting via de N470

Files in spijtijden en als gevolg van calamiteiten vormen voor de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park een groot knelpunt. Dankzij het sterk groeiende aantal vervoersbewegingen zal dit knelpunt alleen maar groter worden. De auto is op dit moment het belangrijkste vervoersmiddel en zal ook belangrijk blijven. Voor behoud van een goed vestigingsklimaat is het dan ook belangrijk om (fors) te investeren in een betere ontsluiting via de N470 bij o.a. de kruispunten met de Schieweg en Schoemakerstraat.



Kansrijke maatregelen voor bedrijven en organisaties (1)

Om de bereikbaarheid van het zuidelijke deel van Delft te verbeteren, kijken de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park nadrukkelijk ook naar zichzelf. Het overgrote deel ziet kansen om de bedrijfsvoering aan te passen, fiscale maatregelen te treffen en/of voorzieningen te realiseren die een duurzamer gebruik van de infrastructuur stimuleren.

1. Aanpassen bedrijfsvoering

De meest kansrijke maatregel is het aanpassen van de bedrijfsvoering. Duidelijk is dat door de coronapandemie het thuiswerken in veel bedrijfstakken een vlucht heeft genomen. Tegelijkertijd is het de vraag wat het thuiswerken op de lange termijn voor effect heeft op bijvoorbeeld de bedrijfscultuur en productiviteit. Desondanks ziet de helft van de bedrijven en organisaties mogelijkheden om thuiswerken (verder) te stimuleren. Ook wil 1 op de 3 bedrijven en organisaties aan de slag gaan met het hanteren van flexibele(re) werktijden. Dit kan bijdragen aan het verminderen van files op weg naar huis. Zo kwam in de enquête naar voren dat de avondspits zich sterker op de dag concentreert dan de ochtendspits; iets dat ook past bij het ervaren probleem. Tenslotte zien veel bedrijven en organisaties (30%) mogelijkheden om op het vlak van facilitaire logistiek met andere bedrijven en organisaties samen te werken.



Kansrijke maatregelen voor bedrijven en organisaties (2)

Om de bereikbaarheid van het zuidelijke deel van Delft te verbeteren, kijken de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park nadrukkelijk ook naar zichzelf. Het overgrote deel ziet kansen om de bedrijfsvoering aan te passen, fiscale maatregelen te treffen en/of voorzieningen te realiseren die een duurzamer gebruik van de infrastructuur stimuleren.

2. Fietsplan (fiscaal)

De bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park beoordelen ook een (fiscaal aantrekkelijk) fietsplan als kansrijke maatregel. Dit past ook bij de uitkomsten van de reeds uitgevoerde pilot *'Travel to campus the other way'* waarbij de TU Delft 4x 8 weken lang E-bikes aan medewerkers uitleende. Na de pilot dacht 90% meer positief over woon-werkverkeer met de E-bike dan daarvoor.



Kansrijke maatregelen voor bedrijven en organisaties (3)

Om de bereikbaarheid van het zuidelijke deel van Delft te verbeteren, kijken de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park nadrukkelijk ook naar zichzelf. Het overgrote deel ziet kansen om de bedrijfsvoering aan te passen, fiscale maatregelen te treffen en/of voorzieningen te realiseren die een duurzamer gebruik van de infrastructuur stimuleren.

3. Meer oplaadpunten voor E-bikes

Meer E-bikes vraagt echter ook om meer oplaadpunten. Een derde van de bedrijven en organisaties heeft aangegeven hiermee aan de slag te willen gaan. Dit vraagt wel om innovatieve oplossingen. Er zijn immers (nog) geen universele opladers. Ook zijn extra stroomvoorzieningen nodig. Off grid oplossingen zouden hierin kunnen gaan voorzien, maar zitten nu nog in de ontwikkelfase. Mogelijk dat ook de bedrijven en organisaties op Schieoevers en Delft Technology Park kennis kunnen bieden. Duidelijk is in elk geval dat in de twee gebieden veel kennis op het vlak van (nieuwe) mobiliteit aanwezig is. In de enquête bestempelde bijna 1 op de 3 bedrijven een aan de mobiliteitssector verbonden activiteit als kernactiviteit.



Hoe verder?

De enquête geeft zowel ons als de overheid handvatten om mee aan de slag te gaan. En aan de slag gaan is nodig; bij een groot deel van de achterban bestaan zorgen over de huidige en toekomstige bereikbaarheid van de organisatie. Tegelijkertijd komen uit de enquête een aantal heldere voorstellen naar voren als het gaat om het borgen van een goed bereikbaar en verkeersveilig zuidelijk deel van Delft en een duurzaam gebruik van de infrastructuur. Hiermee willen we als besturen van BKS en SGDTP aan de slag gaan, zowel binnen de gebieden als richting de gemeente Delft, MRDH en provincie Zuid-Holland.

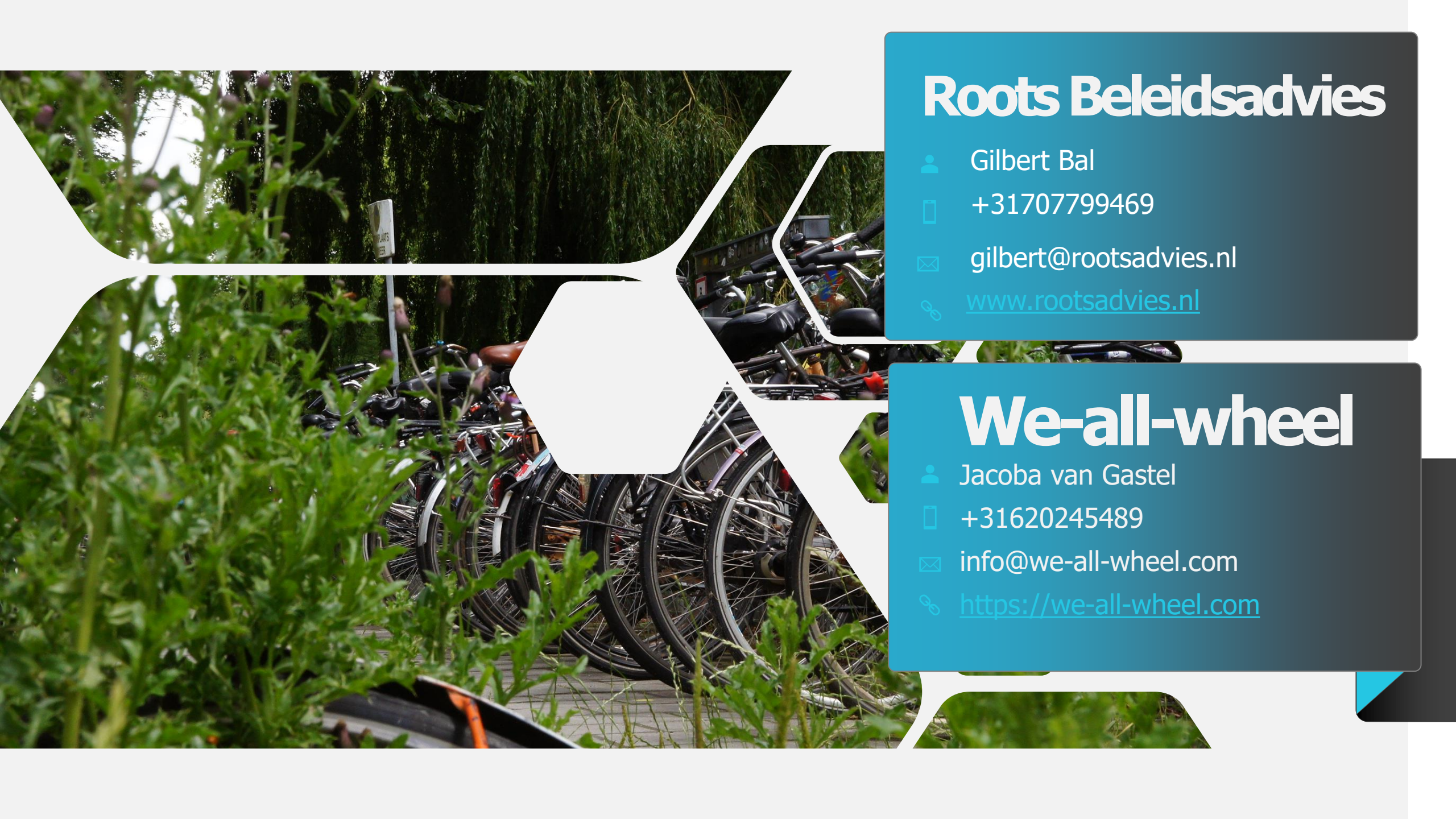


Richting achterban

1. Inspiratiebijeenkomsten organiseren over mogelijkheden voor aanpassen bedrijfsvoering
2. Achterban informeren over fiscale regelingen (i.s.m. onder andere Bereikbaar Haaglanden)
3. Bedrijven die een bijdrage kunnen leveren aan het oplossen van knelpunten actief in contact brengen met (groepen) bedrijven die met duurzame mobiliteit aan de slag willen gaan
4. Het creëren van samenwerkingsmogelijkheden voor wat betreft facilitaire logistiek
5. Ondersteunen van (het opschalen van) pilots.

Richting overheid

1. Het verbeteren van de OV-bereikbaarheid, door o.a. meer OV-haltes in het gebied te creëren
2. Het realiseren van een mobiliteitshub bij station Delft Campus en diverse kleinere hubs
3. Een betere ontsluiting via de N470
4. Aandacht vragen voor diverse andere knelpunten, waaronder bewegwijzering, parkeercapaciteit, gevaarlijke kruisingen, afstemming van stoplichten en kwaliteit van het wegdek
5. Het realiseren van meer laadpalen voor auto's.



Roots Beleidsadvies

 Gilbert Bal
 +31707799469
 gilbert@rootsadvies.nl
 www.rootsadvies.nl

We-all-wheel

 Jacoba van Gastel
 +31620245489
 info@we-all-wheel.com
 <https://we-all-wheel.com>

Bijlage I: netto respons Schieoevers

ABC engineering BV

ALE Delft

Auto Electric Delft

Avalex

Booz event design bv

Bouwmaat

Bouwmensen West BV

Bureau Boom

BVKwadraat

CEAD B.V.

DAP advies B.V. en MiBoVa B.V.

DAVO/Wittebrug

De Helpende Hand

De Kabelfabriek

Deurloo autoschade

Dijksman & Kruiper

Bedrijfsmakelaars BV

DK groep

Drielox luchtkanalen B.V.

Duijndam Delft caravans en
campers BV

Energy Solutions

EV Europe BV

Festo B.V.

Fontijne Presses

G.G. Kunz BV

GAMMA DELFT

Gispen

Holly's Producten Delft bv

Hordijk Holding

Houtwerk-Delft BV

ISIS - Innovative Solutions In Space

item systems bv

Jan van den Berg Transport BV

Koning & Hartman

LENN

Lijm & Cultuur

Meubel & Slaaphuys

Miss Morrison

NL LIFTEN BV

Octatube

OGD ict-diensten

Porceleyne Fles

Process Flow Systems BV

ProSim Aviation Research B.V.

Rataplan kringloopwinkel

ReBas Groep

Reboocon Bionics B.V.

Remmerswaal Retail & Design BV

Rodi Media zh

Rollema

Rozema Verhuur BV

Rust Food B.V.

Scheepswerf Bocxe BV

Stadsbrouwerij De Koperen Kat BV

Stichting Stunt

TotallyZouk

Transport Unie BV

TSN West BV

Van der Tang Auto's

Van Der Waal Schiehaven BV

Van Nobelen Delft

Verkaik Motorenrevisie BV

Vrijenban B.V.

W.A. Kuijpers bv

Wasserij Service Delft

Wijnmaalen S&B b.v.

Zegwaard Rioolbeheer BV

Zuppanini Catering & Events

Zwaard

Zwatra BV



Bijlage II: netto respons Delft Technology Park

1A First Alternative BV

3M Nederland B.V.

Acoustic Insight BV

Agium

AgroEnergy

Aiesec

Amber Implants BV

Ans Script

Anything Connected

Applikon Biotechnology BV

aQysta Holding BV

Baker Hughes

BIRD Recruitment

CarbonX

CleVR B.V.

Deltares

Dental Robotics

DeWarmte B.V.

Diana FEA BV

DOT Robot

DUWO

Dynamic Ear Company

E-mergo

E-Trailer B.V.

Field Factors

Flexous Mechanisms B.V.

FlowMotion

GeoSignum BV

Geronimo.AI

Green-Basilisk

Gyromotics BV

HedoN Electronic Developments BV

HHS

HKV Lijn in Water

Hogeschool Inholland Delft

Hukseflux

Humanwave

InteSpring B.V.

KE-works

KeyLocker

Kok Party Catering Service

Leap

Manometric

Mapiq

Momo medical

NMi certin B.V.

PAO Techniek en Management

PKF Wallast

Polytential

Praxa Sense

RoboValley

RPS bv

Scoozy

SD-Insights

SenseGlove

SLAM Ortho

Smart-Ship

SPRYG Real Estate Academy

SystematIC design B.V.

TDVG

TerraIndex

The Future Mobility Network BV

TheNewMakers

TJIP B.V.

T-Minus Engineering B.V.

TNO (Leeghwaterstraat)

TNO (Stieltjesweg)

Trimension BV

TU 3ME

TU Aula

TU Bouwkunde

TU Delft, directie CRE

TU Education and Student Affairs

TU Industrieel Ontwerpen

TU L&R

TU Library

TU Techniek bestuur en

Management

TU Warmtekracht Centrale

TU-Delft TNW-Zuid gebouw 58 / 67 / 70

Uniresearch

Van der Bouw

Vibes Technology

VIKTOR

Villari

VSL

VSPARTICLE

W.I.S.V. 'Christiaan Huygens'

Warp VR

X TU Delft

Xinaps

YES!Delft

Zimmer Biomet





Enquête mobiliteit Schieoevers en Delft Technology Park